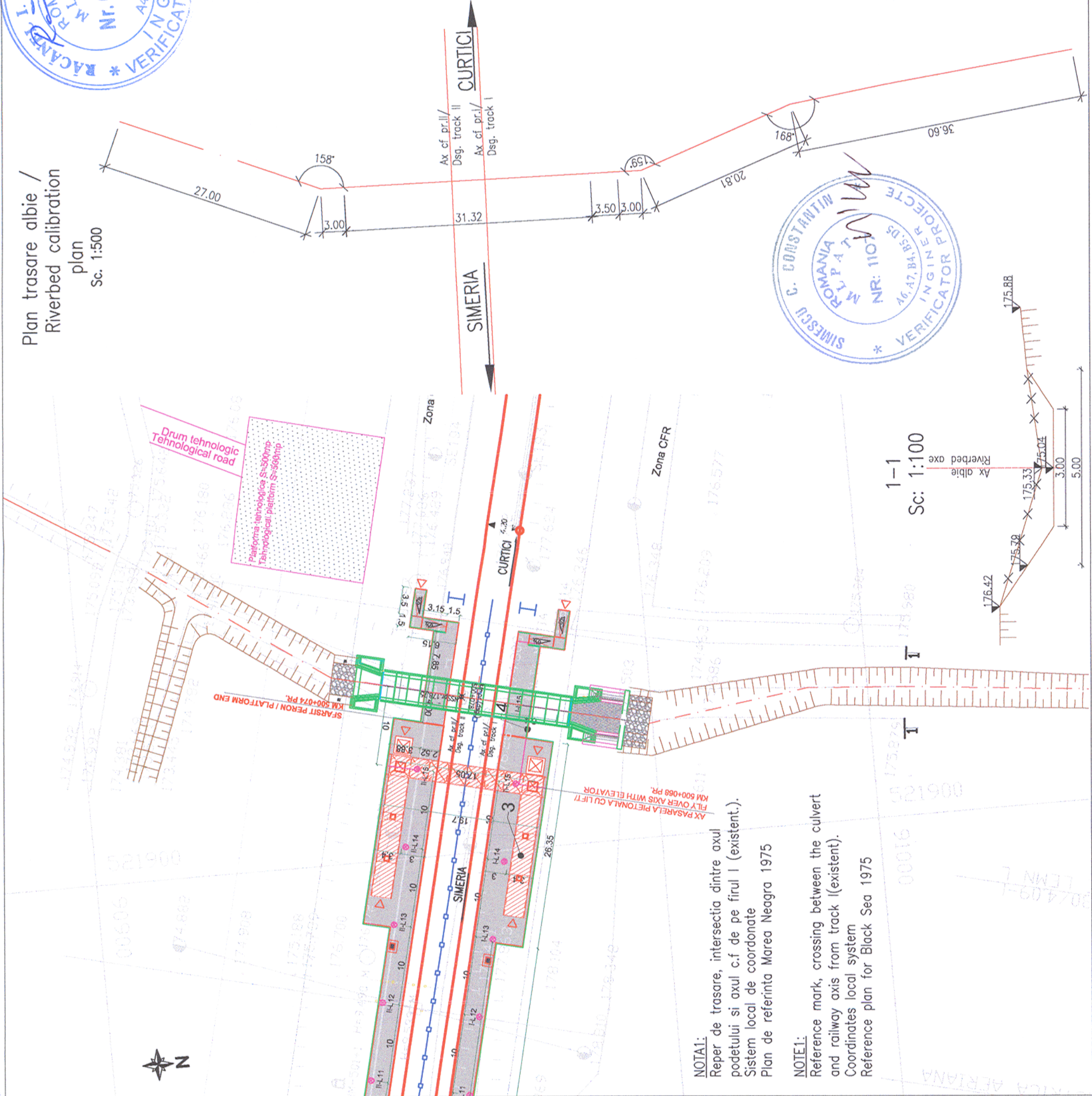


Plan trasare albie /
Riverbed calibration
plan
Sc. 1:500

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version



NOTA1:
Reper de trasare, intersectia dintre axul
podetului si axul c.f. de pe firul I (existent.).
Sistem local de coordonate
Plan de referinta Marea Neagra 1975

NOTE1:
Reference mark, crossing between the culvert
and railway axis from track I (existent).
Coordinates local system
Reference plan for Black Sea 1975

Verificator / Expert Checker / Expert		Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
		BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
PROIECTANT / DESIGNER:				
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	R. Tudorascu		
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu		
Proiectat Designed	Inginer Engineer	S. Amăricăi		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria				
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria				
Denumire desen / Drawing name:				
PLAN DE SITUAȚIE/ LAYOUT PLAN KM pr.500+078/CULVERT KM. 500+078/Km. ex. 501+149.00				
Scara / Scale 1:500	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.02.23.PO.20.02		Nr / No 02